



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích

odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Ing. Jaroslav Stanovič

Centrum služeb Staré Město – Ateliér M.A.A.T.

Převrátilská 330

390 01 Tábor

Váš dopis značky / ze dne
xxxx/27.11.2018

Naše značka
SÚSJH/TSÚ19019/2018/Kr

Vyřizuje /mobil
Kračka/736524287

V Jindřichově Hradci
18.12.2018

**Věc: „Rekonstrukce místních komunikací v sídlišti k Hradištku v Dačicích“
– vyjádření k projektové dokumentaci**

Jihočeský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje - závodem Jindřichův Hradec, vydává k výše uvedené stavbě dle předložené projektové dokumentace, následující vyjádření.

- 1) Před vydáním stavebního povolení (příp. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu) bude požádáno u naší organizace o uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení inženýrských sítí (vodovodní řad, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení), vedených v silničních pozemcích p.č. KN 2727/5 a 2724/1, v k.ú. Dačice (k uzavření této smlouvy je nutné doložit informace o investorech stavby – jméno, příjmení, adresu, IČO, rodné číslo, bankovní spojení, číslo účtu a telefonní spojení).
- 2) **Vodovodní řad** bude 2x křížit silniční těleso silnice III/4086, bude napojen na stávající vodovodní řad a bude uložen **2x částečným překopem silnice III/4086** vedeným dle PD za těchto podmínek:
 - kryt vozovky bude odříznut nebo odfrézován, výkop bude prováděn otevřenou výkopovou rýhou paženou, krytí vodovodního řadu min. 1,2m pod niveletou vozovky a bude uložen do chráničky, zásyp bude hutněn po vrstvách dle ČSN - **hutnění bude doloženo zkouškou dle TP 146, zkouška hutnění bude provedena statickou zatěžkávací deskou, na pláni požadujeme min. 45MPa, na vrstvách štěrkodrtí min. 100MPa** – ke zkouškám hutnění bude přizván zástupce SÚS JČK – závodu Jindřichův Hradec, nezpevněná krajnice do 0,6m od zpevněné hrany vozovky bude zpevněna do hloubky 30cm štěrkodrtí fr. 0/32mm, nezpevněné silniční pozemky budou upraveny do původního stavu a případně ohumusovány a zatravněny. **Oprava stavební rýhy bude provedena ve skladbě vrstev (od shora): ACO11 - 50mm, ACL16 - 50mm, ACP22+ - 100mm, štěrkodrt' fr. 0/32mm - 200mm, štěrkodrt' fr. 0/63mm - 200mm, pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zalivkou.**

Po cca 1 roku, ode dne předání, bude provedena kontrola povrchu vozovky silnice III/4086 (na základě výzvy žadatele za účasti zástupce SÚS JČK - závodu J. Hradec), a v případě deformace povrchu bude provedeno odfrézování o tl. 50mm s přesahem min. 0,5m přes hranu výkopové rýhy a bude položena nová vrstva ACO11 o tloušťce 50mm.

3) Dešťová kanalizace bude uložena:

➤ **2x příčným protlakem silnice III/4086** za těchto podmínek: protlaky budou vedeny dle PD, krytí dešťové kanalizace bude min. 1,2m pod niveletou vozovky a bude uložena do chráničky, vstupní i výstupové jámy protlaků budou zřízena mimo zpevněnou část vozovky (jedna jáma v tělese silničního příkopu). V případě dotčení nezpevněné krajnice do 0,6m od zpevněné hrany vozovky požadujeme tuto zpevnit do hloubky 30cm šterkodrtí fr. 0/32mm a zakalit prosívkou, silniční pozemek bude uveden do původního stavu, vč. příp. ohumusování a zatravnění.

➤ **1x příčným protlakem silnice III/4086** za těchto podmínek: krytí min. 1,2 m pod niveletou vozovky, dešťovou kanalizaci uložit do chráničky. Jedna jáma protlaku bude zřízena ve zpevněné části mimo vozovku silnice III/4086, druhá jáma mimo silniční těleso silnice III/4086 i silniční pozemek.

V případě jámy, provedené do zpevněné části mimo vozovku požadujeme postupovat takto: kryt zpevněné části vozovky bude odříznut nebo odfrézován, krytí dešťové kanalizace min. 1,2m pod niveletou vozovky, zásyp bude hutněn po vrstvách dle ČSN, oprava stavební rýhy bude provedena ve skladbě vrstev (od shora): ACO11 - 50mm, ACL16 - 50mm, ACP22+ - 100mm, šterkodrt' fr. 0/32mm - 200mm, šterkodrt' fr. 0/63mm - 200mm, pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

4) V případě, že bude výše uvedenou stavbou dotčen také sjezd před p.č. KN 1993/2 v k.ú. Dačice, bude nutné po dokončení stavby opravu tohoto sjezdu projednat s jeho majitelem.

5) Kabelové vedení VO bude uloženo:

➤ **podélným souběhem do nezpevněného silničního pozemku silnice II/408** za těchto podmínek: výkopek nebude ukládán na vozovku silnice II/408, krytí kabelového vedení min. 0,8m, uložit do chráničky, zásyp bude hutněn po vrstvách dle ČSN, v případě dotčení nezpevněné krajnice do 0,6m od zpevněné hrany vozovky, požadujeme tuto zpevnit 30cm šterkodrtí fr. 0/32mm a zakalit prosívkou, silniční pozemek bude uveden do původního stavu, vč. příp. ohumusování a zatravnění.

➤ **příčným protlakem silnice II/408** za těchto podmínek: protlak bude veden kolmo na osu vozovky, krytí kabelového vedení bude min. 1,2m pod niveletou vozovky a bude uloženo do chráničky, startovací a výstupová jáma protlaku bude zřízena mimo silniční těleso silnice II/408 i silniční pozemek.

➤ souhlasíme s umístěním **1 ks nového stožáru VO** dle předložené dokumentace.

6) Výše uvedenou stavbou dojde také k **úpravě chodníku podél silnice II/408** v k.ú. Dačice. Narušené a chybějící vozovkové vrstvy požadujeme doplnit až k obrubníkům chodníku ve skladbě od shora: ACO11 - 50mm, ACL16 - 50mm, ACP22+ - 100mm, šterkodrt' fr. 0/32mm - 200mm, šterkodrt' fr. 0/63mm - 300mm. Spára mezi obrubníky a stávající komunikací bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

7) Zásahy do komunikace budou prováděny odbornou firmou disponující oprávněním pro tento druh stavebních prací.

8) Úpravou chodníku dojde k trvalému záboru části pozemku p.č. KN 2724/1 v k.ú. Dačice, který je ve vlastnictví Jihočeského kraje, proto je nutné, před vydáním stavebního povolení (příp. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu), zajistit si příslušné dispoziční právo k tomuto pozemku (např. smlouvu o právu provést stavbu).

- 9) Stavebními úpravami místních komunikací bude dotčena, úpravou napojení (4x), silnice III/4086 a úpravou napojení (2x) silnice II/408, které jsou v naší správě.
- 10) Stavba bude realizována na části pozemků p.č. KN 2724/1 a 2724/2, v k.ú. Dačice, které jsou ve vlastnictví Jihočeského kraje – naší správě, proto je nutné, před vydáním stavebního povolení (příp. jiného rozhodnutí stavebního úřadu, na základě kterého je možno realizovat stavbu), zajistit si příslušné dispoziční právo k tomuto pozemku (např. smlouvu o právu provést stavbu).
- 11) Napojení místních komunikací na silnice III/4086 a II/408 bude provedeno plynule, srážkové vody budou odvedeny mimo tělesa silnic III/4086 a II/408. Napojení komunikací bude provedeno pomocí zařízení hrany vozovky a pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou, příp. bude napojení provedeno zafrézováním.
- 12) V případě, že si úprava připojení na silnice III/4086 a II/408 vyžádá úpravu či osazení dopravního značení, dopravního zařízení nebo zlepšení rozhledových podmínek (*omezení rychlosti - nejvyšší dovolená rychlost nebo přemístění začátku a konce obce, zrcadlo, odstranění dřevin, apod.*), budou tato opatření provedena na náklady majitele výše uvedené stavby.
- 13) Po provedení stavby bude k úpravě napojení přizván zástupce SÚS JČK J. Hradec, cestmistrovství Dačice (Roman Pátek, tel. 606 612 232 nebo Josef Dohnal, tel. 606 612 231), ke kontrole, zda byly dodrženy podmínky našeho vyjádření, a který provede zápis do stavebního deníku.
- 14) Zhotovitel stavby požádá v dostatečném předstihu před vlastním prováděním stavby u příslušného silničního správního úřadu, tj. MěÚ Dačice - odboru dopravy o povolení zvláštního užívání silnic III/4086 a II/408 pro provádění stavebních prací. Pro účel vydání tohoto povolení bude vydáno naší organizací samostatné vyjádření na základě žádosti žadatele (zvláštní užívání v zimním období povolujeme pouze výjimečně, dle aktuálních klimatických podmínek). Přílohou žádosti bude projektová dokumentace se zakreslením zásahu do silničního tělesa a pomocného silničního pozemku v rámci provádění stavby, technická zpráva, odpovědná osoba a termín provádění prací.
- 15) Po doručení pravomocného rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, bude se zhotovitelem stavby uzavřena smlouva o finanční náhradě za zvláštní užívání silničních pozemků. Dokud nebude finanční náhrada za zvláštní užívání zaplacená, nebude naší organizací předáno staveniště a na stavbě nesmí být započato. Finanční náhrada za zvláštní užívání silničních pozemků v silnici II. třídy je (dle Pravidel pro nakládání s majetkem kraje) 5,- Kč/m²/den + DPH (aktuální v době fakturace) a v silnici III. třídy je (dle Pravidel pro nakládání s majetkem kraje) 3,- Kč/m²/den + DPH (aktuální v době fakturace). Při nedodržení termínu zvláštního užívání, bude tato částka násobena do 1 týdne koeficientem 1,25, do 2 týdnů koeficientem 1,5, do 1 měsíce koeficientem 1,75 a nad 1 měsíc koeficientem 2. Nejnižší částka za zvláštní užívání silničních pozemků určená k úhradě, je stanovena ve výši 500,- Kč + DPH (aktuální v době fakturace), toto platí, pokud by finanční plnění, vypočtené dle příslušného sazebníku, bylo nižší. Všechny finanční náhrady za zvláštní užívání do 10.000,- Kč budou placeny hotově do pokladny SÚS JČK, závodu Jindřichův Hradec a náhrady nad 10.000,- Kč budou placeny na účet SÚS JČK České Budějovice.
- 16) Po dokončení stavby bude na náklady investora zpracován oddělovací GP. Na vytýčení oddělení hranice pozemku p.č. KN 2724/1 v k.ú. Dačice požadujeme být přizváni. Poté dojde k narovnání vlastnických a užívatelských vztahů. Dojde k bezúplatnému převodu pozemku pod stavbou chodníku na Město Dačice.
- 17) Pozemek (chodník), ohraničený od vozovky silnice II/408 obrubníkem, bude majetkem Města Dačice, které bude zodpovědné za jeho veškerou opravu a údržbu.
- 18) V případě, že si výše uvedená stavba vyžádá úpravu či osazení dopravního značení, dopravního zařízení, nebo zlepšení rozhledových podmínek (*omezení rychlosti - nejvyšší dovolená rychlost, zrcadlo, odstranění dřevin, apod.*), budou tato opatření provedena na náklady investora stavby a veškeré nově osazené dopravní značení, umístěné u silnic III/4086 a II/408, bude po dokončení stavby protokolárně předáno do naší správy.

19) Po provedení stavby inženýrských sítí, a vydání kolaudačního souhlasu, případně se souhlasem s užíváním nebo s udělením certifikátu autorizovaného inspektora, která budou doložena na SÚSJK závod Jindřichův Hradec, bude uzavřena mezi investorem stavby a Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouva o zřízení služebnosti pro umístění inženýrských sítí.

Vyřádění je platné 2 roky od data jeho vydání.

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
závod JINDŘICHŮV HRADEC
Jarošovská 1126/2, 377 01 J. Hradec
IČ: 709 71 641*

Ing. Josef Tolkner
ředitel závodu Jindřichův Hradec

Příloha: situace